

SERIA CONVOCADA UMA CONFERENCIA ECONOMICA INTERNACIONAL

PARIS, 8 (UP) Tudo indica que, em face da multiplicidade das causas e sintomas de um mal geral na presente crise econômica, existe uma tendência de procurar uma solução de caráter geral numa conferência econômica internacional. O problema monetário será o objeto de uma reunião do Fundo Monetário Internacional, em setembro próximo, em Bretton Woods, mas a questão dos mercados mundiais se apresentará paralelamente, tendo talvez mesmo a prioridade sobre o tema das moedas e do ouro, já que importa em grandes questões políticas, relacionadas com os vínculos econômicos entre o leste e o oeste da Europa.

Estudos para a solução dos impasses para aprovação da Lei Sindical

PLANOS PARA UMA ALIANÇA MUNDIAL

JORNAL DO DIA

HOJE
8 Pág.
Cr\$ 0,50

FUNDADOR: ARMANDO CAMARA
DIRETOR: Ray Rodrigo Atambua
End. Tel.: "JORNAL DIA"
Expediente 4850
FONES: Gerência 8258

GERENTE: Osvaldo F. Leiras
Red. e Administr.
RUA DUQ. DE CAXIAS, 92
Caixa Postal 1641

ANO III — PORTO ALEGRE, SABADO, 9 DE JULHO DE 1949 — N.º 738

Quais as razões da queda das reservas britânicas de ouro

LONDRES, 8 (UP) — Várias causas principais, algumas de caráter imediato, contribuíram para a queda das reservas de ouro e dólares em poder do Banco da Inglaterra e cuja gravidade foi há dois dias indicada na Câmara dos Comuns, por Sir Stafford Cripps.

Em primeiro lugar, dois terços dos recursos em dólares da Grã-Bretanha são obtidos pelas exportações de matérias-primas do Império Britânico, ou, para ser mais preciso, — dos países compreendidos pela área da libra esterlina, e embaraços para os Estados Unidos: borracha, juta, lã, cacau, pedras preciosas e estanho. Somente a borracha da Malásia representa mais em dólares que a totalidade das exportações do Reino Unido para os Estados Unidos.

Dois bem: desde o começo de 1949, não só os Estados Unidos diminuíram a compra daqueles produtos, mas sua situação ainda se agravou com a queda dos preços de todos os produtos mencionados. O da borracha desceu em 20%, o cacau em 40% e a lã em 20%. Unicamente os preços do chá e do estanho se mantiveram aproximadamente no mesmo nível, embora se diga que também haverá uma queda dos preços das mesmas. Além disso, a produção de diamante bruto baixou a metade.

Além disso, há uma tendência de que, geralmente, se acredite, essa grave baixa dos preços das matérias-primas e recursos britânicos não foi de modo algum compensada por uma baixa similar dos produtos norte-americanos, adquiridos pela Grã-Bretanha e a zona da libra esterlina, num volume quase igual ao do ano passado. O único produto norte-americano cujo preço baixou 40% foi a gordura animal. Alguns preços de produtos petrolíferos refinados baixaram levemente, mas o petróleo bruto continua quase no mesmo nível. Além disso, o açúcar e o algodão, dois produtos muito procurados na Grã-Bretanha aumentaram em relação ao outubro passado, ao passo que o fumo e os cereais sofreram baixas acentuadas.

A razão da firmeza relativa dos preços norte-americanos explica-se pela política de subsídios aos preços agrícolas, nos Estados Unidos, e nas grandes fornecedoras da Europa, através do Plano Marshall, que estimularam consideravelmente a procura dos referidos produtos. De outro lado, os produtos manu-

faturados e as matérias-primas britânicas se vendem cada vez menos nos Estados Unidos, por julgarem os norte-americanos excessivamente altas as preços ingleses. O retraimento dos compradores norte-americanos se agravou consideravelmente diante da crença de uma próxima valorização da libra diante do dólar, de modo que muitos produtos britânicos são adquiridos no cambio negro, com grave perda de dólares para a Grã-Bretanha. Essas operações representam, ainda, uma desvalorização prática da libra esterlina em 20%.

Uma Indonésia forte dentro de quinze anos

(Noticiário do S.H.L. via aérea, especial para o "JORNAL DO DIA")

ROTTERDAM, (SHI) — Cel. Raden Soeria Santoso, Secretário da Segurança Interna do Governo Indonésio, acaba de chegar a esta cidade, procedente da Indonésia, acompanhado de sua esposa holandesa e dois filhos. O Cel. Raden Santoso acha-se em gozo de 4 meses de férias — as primeiras que tem em 19 anos — e vai passá-las com a família em Bilthoven.

Em entrevista concedida à imprensa, o Cel. Raden Santoso disse que o aspecto principal da questão indonésia era de natureza política. Em sua opinião, a segurança interna da Indonésia depende não somente dos soldados como também da cooperação do povo. Declarou que o maior obstáculo nesse sentido é a Organização da Juventude "Pemuda", que assumiu direitos de policiamento durante a ocupação japonesa. O principal meio de subsistência dessa organização é, atualmente, o tráfico de armas e as escaramuças, de modo que, a ouvir o apelo dos líderes republicanos, no sentido de que cessem fogo, a organização terá de abrir mão de seu meio de vida.

O Cel. Raden disse esperar que o acordo Van Royen-Rumbea e o necessário apoio internacional, especialmente o americano, se assim for e se conduzir por fim ao progresso cultural da Indonésia, julga que o país poderá tornar-se uma potência forte dentro de 15 anos, contanto que não haja exploração internacional.

ASAS SOBRE AS AMERICAS

Os auxílios à navegação aérea, que vem sendo prestados por meio de novas realizações, no Comando de Material Aéreo, em Dayton, Ohio, buscam grandes atividades no setor da aviação internacional, seguindo seu uso recomendado pela Organização Internacional de Aviação Civil (ICAO). Esta miniatura de antes da guerra, a aviação internacional, cresceu de forma gigantesca durante o período de aceleração do desenvolvimento técnico, que sempre acompanha um conflito, e os esforços motriz deste gigante, tipos controles, que são a força motriz deste gigante, são de supremo interesse tanto para as organizações civis quanto para as militares. Nenhuma organização poderá fazer um controle total, a menos que acordos definidos, sobre regulamentos referentes a vôos, sejam alcançados e este é o principal objetivo da ICAO.

Em 1944, em Chicago, representantes de entidades de aviação de 52 nações se reuniram para a solução dos problemas comuns, na tentativa de chegar a um acordo satisfatório a todas as nações. A Organização Internacional de Aviação Civil surgiu, então, com o escopo primordial de padronizar os instrumentos e os regulamentos de vôo.

Foram primeiramente levadas em consideração as amplas solicitações feitas por todas as nações. Depois, um acurado estudo comparativo entre o aparelhamento existente e o projetado foi executado, para determinar quais os aparelhamentos que mais preencheriam essas falhas e operariam em quase todos os pontos do globo terrestre. Todos estes assuntos ocuparam um sem número de pessoas, durante muitos meses e, adiante, após muitas provas exaustivas sobre a segurança e propriedade dos aparelhos, foram feitas as recomendações para seu emprego. Das centenas de sistemas de aparelhamentos estudados, apenas alguns foram aprovados como capazes de justificar sua recomendação ao uso internacional. Indo porém mais longe, era este equipamento, que havia sido aprovado como seguro e adequado, adaptável tanto às grandes aeronaves quanto às pequenas? Era este equipamento suficientemente versátil para dirigir o tráfego intenso nos grandes aeroportos, tanto quanto nos pequenos campos de pouso?

A disponibilidade e o custo desempenham um grande papel na determinação do aparelhamento adequado, porque foi também, considerado que uma mudança geral dos aparelhamentos poderia não só causar dificuldades aos operadores, mas, também, criar vantagens de monopólio a determinada companhia ou nação. Três dos aspectos de vôo, nos quais a AMC desempenhou o papel principal, são o auxílio à navegação aérea

de pequeno e grande alcance e os aparelhos de auxílio à mesma navegação. "ESTES PROBLEMAS SERAO DISCUTIDOS EM TRES COLUNAS SUBSEQUENTES DE 'ASAS SOBRE AS AMERICAS'". (USIS).

A AVIAÇÃO BRITANICA E A PONTE AEREA DE BERLIM — Devido a melhoria do tempo em toda a Alemanha, a ponte aérea de Berlim aumentou sua capacidade de transporte, tendo chegado num só dia a colocar em Berlim mais de 12.000 toneladas de suprimentos diversos, principalmente alimentos e carvão. — Na foto, um avião "Bristol" no aeroporto de Gatow, britânico, descarrega um engraxado de maquinaria levada à capital alemã a fim de restabelecer a capacidade industrial. — British News Service.

de Estado adjunto Thorp.

MAIS DE 10 MIL GREVISTAS — LONDRES, 8 (UP) — O governo britânico anuncia que, se os estivadores londrinos não retornarem ao trabalho até a próxima segunda-feira, será solicitado ao Rei George VI a proclamação de Estado de Emergência nesta capital. Mais de 900 soldados prontos para os movimentos de elite "Goldstream Guards", granadeiros escoceses e irlandeses continuam descarregando os navios no porto de Londres, enquanto marujos da esquadra manipulam os guindastes. Enquanto isso, 8 mil estivadores grevistas iniciaram a votação para decidir se devem voltar ao trabalho. O resultado desse pleito só será conhecido à tarde. O número de grevistas já sobe a 19.213, estando paralisados no porto 165 navios.

FORÇA EM PRONTIDÃO — FRANKFURT, 8 (UP) — A força aérea dos EE.UU. colocou todas as suas unidades de caça na Alemanha sob comando único e prontas para entrar em combate a qualquer momento que for necessário. Essa reorganização é uma contribuição dos Estados Unidos à defesa aérea da Europa Ocidental. Os caças e a muralha de radar em torno da zona norte-americana de ocupação da Alemanha estarão sob o comando único do brigadeiro general Thomas C. Darcy, considerado como um dos melhores tácticos aéreos dos Estados Unidos.

Nesta capital o Comandante da Zona Sul



Como fora anunciado, chegou ontem, em Porto Alegre, viajando por via aérea, o Comandante da Zona Sul, Gal. José Pessoa, que veio ao nosso Estado, inspecionar as tropas da 2.ª Região Militar. As suas inúmeras autoridades federais e estaduais, e pessoas

gradadas, entre as quais o comandante da Região, Gal. Falcão da Cunha, e comandantes de corpos, serviços estabelecimentos sediados em nossa capital. O Gal. José Pessoa que se encontra hospedado no Grande Hotel, permanecerá dois dias em Porto Alegre, viajando depois para a

interior, onde permanecerá uns 12 dias, em viagem de inspecção. Ontem à tarde, o ilustre visitante esteve em Palácio, em visita ao Governador do Estado, demorando-se em palestra. No clichê, um flac de sua vida.

80.000 CASAS EM DEZ ANOS

Washington, 8 (U.P.) — O Presidente Truman obteve sua primeira vitória importante no atual período de reuniões do Congresso, ao ser aprovado seu vasto plano de construção de residências. O plano prevê a construção de 80 mil residências em 10 anos.

MAIS DE 10 MIL GREVISTAS — LONDRES, 8 (UP) — O governo britânico anuncia que, se os estivadores londrinos não retornarem ao trabalho até a próxima segunda-feira, será solicitado ao Rei George VI a proclamação de Estado de Emergência nesta capital. Mais de 900 soldados prontos para os movimentos de elite "Goldstream Guards", granadeiros escoceses e irlandeses continuam descarregando os navios no porto de Londres, enquanto marujos da esquadra manipulam os guindastes. Enquanto isso, 8 mil estivadores grevistas iniciaram a votação para decidir se devem voltar ao trabalho. O resultado desse pleito só será conhecido à tarde. O número de grevistas já sobe a 19.213, estando paralisados no porto 165 navios.

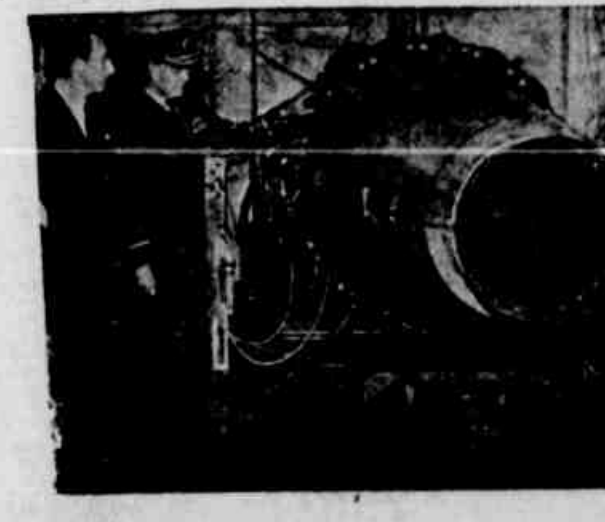
A JUGOSLAVIA QUER DI-
NHEIRO... — WASHINGTON, 8 (UP) — A Jugoslávia, cujas relações com a Rússia são tensas, pediu ao Departamento de Estado que lhe comunique sua atitude relativamente aos pedidos de empréstimo apresentados pelo governo de Belgrado, nos Estados Unidos e ao Banco Mundial. Um memorando, solicitando essa informação, foi adrempado pela delegação jugoslava ao Secretário

de Estado adjunto Thorp.

FORÇA EM PRONTIDÃO — FRANKFURT, 8 (UP) — A força aérea dos EE.UU. colocou todas as suas unidades de caça na Alemanha sob comando único e prontas para entrar em combate a qualquer momento que for necessário. Essa reorganização é uma contribuição dos Estados Unidos à defesa aérea da Europa Ocidental. Os caças e a muralha de radar em torno da zona norte-americana de ocupação da Alemanha estarão sob o comando único do brigadeiro general Thomas C. Darcy, considerado como um dos melhores tácticos aéreos dos Estados Unidos.



A AVIAÇÃO BRITANICA E A PONTE AEREA DE BERLIM — Devido a melhoria do tempo em toda a Alemanha, a ponte aérea de Berlim aumentou sua capacidade de transporte, tendo chegado num só dia a colocar em Berlim mais de 12.000 toneladas de suprimentos diversos, principalmente alimentos e carvão. — Na foto, um avião "Bristol" no aeroporto de Gatow, britânico, descarrega um engraxado de maquinaria levada à capital alemã a fim de restabelecer a capacidade industrial. — British News Service.



PERFEIÇÃOAMENTO DOS MOTORES A JATO — Um motor a jato de Havilland, de modelo usado nos caças "Vampires" foi submetido recentemente a mais rigorosas provas já realizadas. Foi acionado durante 24 dias consecutivos, sendo esta prova equivalente a 5 anos em voos de combate, sendo a velocidade normal de um avião de caça, a jato, sendo ainda submetido a todas as peripécias do combate aéreo. Durante todo o tempo das provas, gastaram-se apenas 13 horas para a manutenção do motor, o qual atravessou gozadamente a mais dura prova imposta a qualquer motor a jato, seja de embolo ou turbina. Vemos na foto o motor sendo inspecionado pelo Maj. do Ar E. J. Cuckney após sua dura prova (British News Service).

ASSEMBLEIA GERAL OR
DINÁRIA

eno, Brasileiro, Casado, Comércio, Uruguaiana, 1, 500,00; Carlos Kraemer Hancbert, Brasileiro, 1, 500,00; Lula Henriques, Pedro Hubber, Brasileiro Casado, Comércio, P. Alegre, 1, 500,00; Walter Haetinger, Brasileiro, Casado, Engenheiro, P. Alegre, 1, 500,00; Ervino Gerhardt Hartz, Brasileiro, Casado, Dentista, P. Alegre, 1, 500,00; Lindolfo Hartz, Brasileiro, Casado, Comércio, P. Alegre, 1, 500,00; Artur Bento Hornum, Brasileiro, Casado, Advogado, Alegrete, 1, 500,00; João Nilo Hartz, Brasileiro, Casado, Militar, Alegrete, 1, 500,00; José Raimundo Hartmann, Brasileiro, Casado, Comércio, Montenegro, 1, 500,00; Pedro Irala, Brasileiro, Casado, Comércio, Uruguaiana, 4, 2.000,00; Newton Palma Irala, Brasileiro, Casado, Criador, Uruguaiana, 1, 500,00; Antônio Giuspar Justo, Brasileiro, Casado, Industrial, S. Leopoldo, 2, 1.000,00; Anastácio de Oliveira Jardim, Brasileiro, Casado, Comércio, D. Pedrito, 2, 1.000,00; Edén de Jesúlio, Alegrete, Casado, Criador, Alegrete, 2, 1.000,00; Jorge Julio Jaeger, Brasileiro, Casado, Contador, Lajeado, 2, 500,00; Norberto Bruno Jaeger, Brasileiro, Casado, Comércio, S. Leopoldo, 2, 1.000,00; Gomercindo Juliano, Brasileiro, Casado, Comércio, P. Alegre, 1, 500,00; Cassimil Ludgero Jardim, Brasileiro, Casado, Fazenda, Jacuári, 1, 500,00; Frederico Ricardo Kraemer, Brasileiro, Casado, Comércio, N. Hamburgo, 2, 1.000,00; Mauricio Kroth, Brasileiro, Casado, Comércio, Taquara, 1, 500,00; João Leopoldo Kuhn, Brasileiro, Casado, Agricultor, Montenegro, 1, 500,00; Waldeimar Kinzel, Brasileiro, Casado, Industrial, Montenegro, 1, 500,00; Ary Edmar Lanzar, Brasileiro, Casado, Bancário, P. Alegre, 1, 500,00; Carlos Odeilo Lopes, Brasileiro, Casado, Médico, P. Alegre, 2, 1.000,00; Agnelo De Luca, Brasileiro, Casado, Arquiteto, P. Alegre, 2, 1.000,00; Waldeimar Lindenmayer, Brasileiro, Casado, Comércio, S. Leopoldo, 2, 1.000,00; João Marques Luiz, Brasileiro, Casado, Criador, S. Sepé, 1, 500,00; Guilherme Ludwig, Brasileiro, Casado, Comércio, N. Hamburgo, 48, 20.000,00; Guido Albano Ludwig, Brasileiro, Casado, Industrial, N. Hamburgo, 4, 2.000,00; Antenor Lemma, Brasileiro, Casado, Fz. Publico, P. Alegre, 1, 500,00; Pedro Lannotti, Brasileiro, Solteiro, Comércio, P. Alegre, 1, 500,00; Luiz M. Lemmertz, Brasileiro, Solteiro, Comércio, P. Alegre, 2, 1.000,00; Marçal de Leon, Brasileiro, Solteiro, Proprietário, D. Pedrito, 2, 1.000,00; Agapito de Leon, Brasileiro, Viúva, Criador, D. Pedrito, 1, 500,00; Manoel de Leon, Brasileiro, Casado, Criador, D. Pedrito, 2, 1.000,00; Hermes de Barros Lima, Brasileiro, Casado, Engenheiro, P. Alegre, 10, 5.000,00; Ruy Lima, Brasileiro, Solteiro, Comércio, N. Pardo, 4, 2.000,00; Mario Chaves de Lima, Brasileiro, Casado, Criador, Santiago, 1, 500,00; Paulo Raymond Leonard, Brasileiro, Viúva, Comércio, P. Alegre, 1, 500,00; Marcelino Dias Longary, Brasileiro, Solteiro, Comércio, P. Alegre, 4, 2.000,00; Carlos de Lorenzi, Brasileiro, Casado, Comércio, P. Alegre, 1, 500,00; Aristides dos Santos Leu, Brasileiro, Casado, Engenheiro, P. Alegre, 2, 1.000,00; Mario da Silva Leal, Brasileiro, Casado, Ferreiroiro, P. Alegre, 1, 500,00; Francisco José de S. Lima, Brasileiro, Solteiro, Estudante, P. Alegre, 2, 1.000,00; Henrique Lubisco, Brasileiro, Casado, Comerciante, P. Alegre, 2, 1.000,00; Theodoro Fernando Larcas, Brasileiro, Casado, Industrial, Montenegro, 1, 500,00; Ernesto Levy, Brasileiro, Casado, Comércio, Livramento, 1, 500,00; Alice Correa Feres Leonardi, Brasileira, Casada, Doméstica, Livramento, 1, 500,00; Euclides Lisio, Brasileiro, Casado, Médico, Alegrete, 1, 500,00; João Ignácio Locuena, Brasileiro, Casado, Agrônomo, Alegrete, 2, 1.000,00; Alvaro Fereira Leite, Brasileiro, Casado, Dentista, Cruz Alta, 1, 500,00; Antônio Lancia, Brasileiro, Casado, Proprietário, Iga, 1, 500,00; Tamercido Gomes de Lima, Brasileiro, Casado, Industrial, Iga, 10, 5.000,00; Marcos Leger, Brasileiro, Casado, Comércio, P. Alegre, 10, 2.000,00; Waldomiro Lamaison, Brasileiro, Casado, Criador, Soledade, 1, 500,00; Alvaro Saldanha de Menezes, Brasileiro, Casado, Comércio, P. Alegre, 1, 500,00; Franklin Diniz Moreira, Brasileiro, Solteiro, Bancário, P. Alegre, 1, 500,00; Antônio Silveira de Moraes, Brasileiro, Casado, Comércio, P. Alegre, 2, 1.000,00; Eudoxio Vieira Marques, Brasileiro, Casado, Criador, Santiago, 1, 500,00; Antônio Verissimo de Mello, Brasileiro, Casado, Dentista, P. Alegre, 2, 1.000,00; Camilo de Freitas Mécio, Brasileiro, Viúva, Médico, S. Gabriel, 20, 10.000,00; João Ribeiro de Mello, Brasileiro, Casado, Criador, L. Vermelha, 1, 500,00; Basíldes Schaf Machado, Brasileiro, Casado, Agricultor, S. Sepé, 1, 500,00; João Damasceno Machado, Brasileiro, Casado, Agricultor, S. Sepé, 1, 500,00; Manoel Marques Machado, Brasileiro, Casado, Criador, Osório, 1, 500,00; José Joaquim Magalhães, Brasileiro, Casado, Médico, S. Sepé, 1, 500,00; Reinaldo Meneghetti, Brasileiro, Casado, Comércio, P. Alegre, 1, 500,00; Américo Cabral de Mello, Brasileiro, Casado, Comércio, P. Alegre, 2, 1.000,00; Djalma de Mattos, Brasileiro, Casado, Advogado, Pelotas, 2, 1.000,00; Zoferton Lopes de Moraes, Brasileiro, Casado, Comércio, S. Sepé, 1, 500,00; Adolfo Caceres Mai-

(Continua na 2.ª pág.)

— CAXIAS DO SUL —



«Don Alberto» deverá vencer a última competição da tarde de hoje, nos Moinhos de Vento

UM ÓTIMO PROGRAMA DE OITO CARREIRAS — POPULINO REAPARECERÁ COM BASTANTE CHANGE — M. SÉVOLA, ESTREANTE, GERICO' E POLO AZUL, CANDIDATOS DE VALOR — INFORMAÇÕES — MONTARIAS OFICIAIS E PAPITES

Oito carreiras foram programadas para a reunião de hoje, no hipódromo dos Moinhos de Vento, e organizadas pelo Jockey Club do Rio Grande do Sul, destacando-se a última ou seja a última prova da tarde, um "Palpite" destinado a animar os platôes.

Don Alberto, Gerico, Ouregon, Night King, Gaudito Sombra e Last Son são os disputantes dessa carreira. O favorito é o cavalo Don Alberto, que vem de duas boas vitórias: segundo Stradivarius na primeira e ficou em terceiro na segunda. Gerico, agora, numa família bastante camaráda, o pupilo de Pedro Lopez deverá conquistar fácil vitória. A carreira de Gaudito Sombra é a sua principal vitória. A carreira de Last Son, bem como a de Ouregon, não são muito boas. A carreira de Night King é a última da tarde, com alguns partidários.

Mocambo deve assinalar o terceiro triunfo consecutivo, na terceira carreira da tarde. A turma é a mesma que foi na vitória da última vez. Mocambo e Camou são os principais candidatos. O segundo colocado, Mocambo, venceu no primeiro páreo. O filho de Mocambo, Camou, colheu vitória na semana. Gerico, que forneceu espetáculo privado, bem como Marmida e Bahare, são os principais candidatos da quarta carreira. Não há nada fácil nesta carreira. Armino, Máximo, Loutinho e Loutinho são os principais candidatos. A oitava carreira é a que nos agrada mais. Confirmando suas últimas performances, Melleiro vencerá com a vitória no sexto páreo. Pindal e Populino são seus principais rivais.

A primeira carreira será largada às 13.15 horas, começando o concurso de palpite popular de simples, do segundo páreo em diante.

A seguir, as competições de montarias oficiais e palpite das oito carreiras da tarde, no hipódromo dos Moinhos de Vento.

Primeira Páreo em 1.000 metros — às 13.15 horas

1-Mocambo — M. Sousa	6-4
2-Camou — G. Cunha	16-2
3-Gerico — J. Quadros	10-1
4-Hom — A. Costa	14-1
5-Marmida — L. Pereira	5-2
6-Ouregon — O. Alterman	10-2

Segunda Páreo em 1.000 metros — às 13.30 horas

1-Mocambo — M. Sousa	6-4
2-Camou — G. Cunha	16-2
3-Gerico — J. Quadros	10-1
4-Hom — A. Costa	14-1
5-Marmida — L. Pereira	5-2
6-Ouregon — O. Alterman	10-2

Terceira Páreo em 1.000 metros — às 13.45 horas

1-Mocambo — M. Sousa	6-4
2-Camou — G. Cunha	16-2
3-Gerico — J. Quadros	10-1
4-Hom — A. Costa	14-1
5-Marmida — L. Pereira	5-2
6-Ouregon — O. Alterman	10-2

Quarta Páreo em 1.000 metros — às 14.00 horas

1-Mocambo — M. Sousa	6-4
2-Camou — G. Cunha	16-2
3-Gerico — J. Quadros	10-1
4-Hom — A. Costa	14-1
5-Marmida — L. Pereira	5-2
6-Ouregon — O. Alterman	10-2

Quinta Páreo em 1.000 metros — às 14.15 horas

1-Mocambo — M. Sousa	6-4
2-Camou — G. Cunha	16-2
3-Gerico — J. Quadros	10-1
4-Hom — A. Costa	14-1
5-Marmida — L. Pereira	5-2
6-Ouregon — O. Alterman	10-2

Sexta Páreo em 1.000 metros — às 14.30 horas

1-Mocambo — M. Sousa	6-4
2-Camou — G. Cunha	16-2
3-Gerico — J. Quadros	10-1
4-Hom — A. Costa	14-1
5-Marmida — L. Pereira	5-2
6-Ouregon — O. Alterman	10-2

Sétima Páreo em 1.000 metros — às 14.45 horas

1-Mocambo — M. Sousa	6-4
2-Camou — G. Cunha	16-2
3-Gerico — J. Quadros	10-1
4-Hom — A. Costa	14-1
5-Marmida — L. Pereira	5-2
6-Ouregon — O. Alterman	10-2

Oitava Páreo em 1.000 metros — às 15.00 horas

1-Mocambo — M. Sousa	6-4
2-Camou — G. Cunha	16-2
3-Gerico — J. Quadros	10-1
4-Hom — A. Costa	14-1
5-Marmida — L. Pereira	5-2
6-Ouregon — O. Alterman	10-2

Palpite do "JORNAL DO DIA"

1-Mocambo — M. Sousa	6-4
2-Camou — G. Cunha	16-2
3-Gerico — J. Quadros	10-1
4-Hom — A. Costa	14-1
5-Marmida — L. Pereira	5-2
6-Ouregon — O. Alterman	10-2

Palpite do "JORNAL DO DIA"

1-Mocambo — M. Sousa	6-4
2-Camou — G. Cunha	16-2
3-Gerico — J. Quadros	10-1
4-Hom — A. Costa	14-1
5-Marmida — L. Pereira	5-2
6-Ouregon — O. Alterman	10-2

Palpite do "JORNAL DO DIA"

1-Mocambo — M. Sousa	6-4
2-Camou — G. Cunha	16-2
3-Gerico — J. Quadros	10-1
4-Hom — A. Costa	14-1
5-Marmida — L. Pereira	5-2
6-Ouregon — O. Alterman	10-2

Palpite do "JORNAL DO DIA"

1-Mocambo — M. Sousa	6-4
2-Camou — G. Cunha	16-2
3-Gerico — J. Quadros	10-1
4-Hom — A. Costa	14-1
5-Marmida — L. Pereira	5-2
6-Ouregon — O. Alterman	10-2

Cruzeiro x Corinthians numa luta parelha, hoje, na «Montanha»

PROMETE MUITA MOVIMENTAÇÃO O EMBATE DESTA TARDE, ENTRE ALVI-AZUIS E TRICOLORS DO CAMINHO DO MEIO — MR. BARRICK NO APITO — POSSÍVEIS EQUIPES

Cruzeiro e Corinthians farão o jogo antecipado para a tarde de hoje, na «Montanha».

O interesse por esse jogo é dos mais acentuados entre os torcedores dos clubes de futebol, prometendo, portanto, a presença de um público numeroso no estádio da Avenida Nair. Tanto Cruzeiro como Corinthians são equipes interessantes, cada uma com suas características. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

Tanto colorados como zequinhas precisam vencer

E, PARA TANTO, ENGAJARÃO UMA PARTIDA QUE SE APRESENTA DAS MAIS SENSACIONAIS DO CERTAME CITADINO — EQUIPES — AVISO DA TESOURARIA DO «CLUBE DO POVO»

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

O jogo de amanhã, domingo, será o jogo de Cruzeiro contra o Corinthians. O jogo promete ser muito interessante, com muitas chances de gols.

Comércio e Indústria

MERCADO DE PRODUTOS

O mercado de produtos funcionou no dia de hoje da seguinte maneira:

ALFARÇA — Mercado firme	ALFARÇA — Mercado firme
ALFARÇA — Mercado firme	ALFARÇA — Mercado firme
ALFARÇA — Mercado firme	ALFARÇA — Mercado firme

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

1-Chile — N. T. 10-12	1-Chile — N. T. 10-12
2-Chile — N. T. 10-12	2-Chile — N. T. 10-12
3-Chile — N. T. 10-12	3-Chile — N. T. 10-12

